



Jahresberichte 2023

1) Präsident

Lukas Wetzel

2) Technischer Leiter

**Daniel Forster
Pius Forster**

3) Jungfahrleiter

**Laurent Bochud
István Krivanek**

**4) Materialverwalter
Brandenburger**

a.i. Luca

5) Kassier

Daniel Flück

6) Revisoren

**Pino Dellolio
Keller Roger**

7) Protokoll GV 2022

Laurent König

8) Jahresprogramm 2024

Inhaltsverzeichnis

1	Jahresbericht des Präsidenten 2023	7
1.1	Mitgliederbewegung	7
1.2	Zusammensetzung und Tätigkeit des Vorstandes	8
1.3	Veranstaltungen / Kommentare	9
1.4	Clubwirtschaft.....	11
1.5	Finanzen	11
1.6	Rückblick und Ausblick	11
2	Technischer-Leiter Bericht 2023	13
3	Jungfahr-Leiter Bericht 2023.....	21
4	Materialverwalter Jahresbericht 2023.....	23
5	Jahresrechnung 2023	25
6	Revisoren Bericht.....	25
7	Protokoll GV 2022.....	27
	Jahresprogramm 2024.....	31

Der AWS vor 50 Jahren

PROTOKOLL DER GENERALVERSAMMLUNG VOM 8. DEZEMBER 1973 IM RESTAURANT LERCHENGARTEN.

Präsident Marcel Gubler eröffnet die Sitzung um 18⁴⁰ Uhr und begrüsst die zahlreich erschienen Mitglieder. Die Traktandenliste wird wie folgt vorgeschlagen :

- | | |
|------------------------------|-----------------------------|
| 1. Protokoll | 6. Depot - Anbau |
| 2. Mutationen | 7. Jahresbeiträge + Anträge |
| 3. Berichte | 8. Jahresprogramm |
| 4. Wahl des Tagespräsidenten | 9. Delegiertenversammlung |
| 5. Wahlen | 10. Diverses |

Dieser Traktandenliste wird zugestimmt.

1. PROTOKOLL

Das Protokoll der Generalversammlung vom 9.12.72 liegt vor und kann gelesen werden.

2. MUTATIONEN

Wegen nichtbezahlen der Beiträge werden folgende Mitglieder vom Verein ~~ausgeschlossen~~ ^{gestrichen} :

Bracher Werner, Zimmermann Hermann, Wagner Kurt, Sauser Paul, Rieder Karl, Müller, Josef, Märki Heinz, Kunz Hans, Kopp Hansjörg, Jundt Henri, Ingelin Oswald, Hofer Marcel, Geissbühler Gottfried, Brechbühl Hans, Gut Roland, Hofstetter Rudolf und Gurtmann Fritz.

Den Austritt gibt bekannt : Ehrler Kaver.

Den Austritt sowie die Streichungen werden von den Anwesenden angenommen.

Es liegen folgende Passiv - Neueintritte vor :

Hofstetter Hans, Zufferey René, Heid Werner und Rejnle Robert. Diese Neueintritte werden ebenfalls angenommen.

Der Mitgliederbestand setzt sich nun wie folgt zusammen:

Austritte 1973	18	Streichungen (wegen nichtbez.)
	5	Streichungen (Jungfahrer)
	5	Austritte
	2	Adressen unbekannt
	2	Verstorben
Total	<u>32</u>	<u>Austritte</u>
Eintritte 1973	4	Aktive
	9	Jungfahrer
	17	Passive
Total	<u>30</u>	<u>Neueintritte</u>

Mitgliederabnahme 1973 somit 2 Mitglieder.

Mitgliederbestand per 8. Dezember 1973:

	1	Ehrenpräsident
	11	Vorstandsmitglieder
	31	Aktive
	21	Jungfahrer
	46	Senioren
	<u>218</u>	<u>Passive</u>
Total	<u>328</u>	<u>Mitglieder</u>

3. BERICHTE

Jahresbericht des Präsidenten:

Wenn ich auf das verflossene Jahr zurückblicke, muss ich feststellen, dass der AWS viele Episoden, erfreuliche und unerfreuliche, durchgemacht hat. Ich möchte in meinem Bericht nur die wichtigsten erzählen. Der Anfang konnte mit dem erfolgreichen Lottomatch gemacht werden. Während hier nur einige Mitglieder beansprucht wurden, war der Winterbummel mit 80 Teilnehmern ein grosser Erfolg. Am 24. März begann unsere eigentliche Saison mit dem Schiff in's Wasser. Mit welchem Erfolg die Wettfahrtsaison durchgeführt werden konnte, wird sicher im Bericht des Fahrchefs erwähnt.

Zwei Veranstaltungen möchte ich doch noch erwähnen. Einmal war dies das Pfingstlager, welches in der Umgebung von Bern, Thun und Gwatt durchgeführt wurde. Ich glaube, dass dies ein unvergessliches Erlebnis für die Teilnehmer war, galt es doch die Aare flussaufwärts zu fahren.

Das zweite grosse Ereignis war sicher der Seniorencup, mit der erstmals durchgeführten Schlagrundermeisterschaft auf dem Stausee. Dass die Senioren mit der Verteidigung des Cup's besser abschnitten als die Aktiven bei der Schlagrundermeisterschaft, war wohl zu erwarten. Finanziell gesehen war der Seniorencup sicher ein grosser Erfolg.

Zu Gunsten des Alterheimes Birsfelden beteiligte sich der AWS auch am Dorffest vom 15.-17. Juni. Auch konnte die Birsfelder Jugend auf dem Stausee mit unseren Booten herumgeführt werden. Die Durchführung des Endfahrens hätte sicher mehr Anklang gefunden, wenn die Witterung uns keinen Streich gespielt hätte. Am 29. September war es dann wieder soweit, müssen doch die Schiffe wieder aus dem Wasser genommen und im Depot verstaut werden. Am 19. Oktober wurde das Feuerlöschboot BL der Feuerwehr übergeben und zu diesem Zweck wurde unser Depot nochmals für eine Festfeier benützt.

Ich glaube nun, die wichtigsten Veranstaltungen erwähnt zu haben und möchte dem Vorstand und allen Mitgliedern für ihre Arbeit meinen herzlichsten Dank aussprechen.

Jahresbericht des Fahrchef's:

Die Saison wurde mit dem Schiff in's Wasser am 24. März gestartet. An der ersten Aktivversammlung wurden die Fahrpaare zusammengestellt. Leider wurde meine persönliche Zusammenstellung nicht berücksichtigt. Diese hätte dem Verein sicher mehr gedient, was sich dann an den Wettfahrten auch bestätigte.

Es sind folgende Vereinsränge herausgefahren worden:

Zürich-Hard 1. Rang, Aarburg 2. Rang, Rheinklub Breite (Einzel) 3. Rang, Horburg 5. Rang, GBO 2. Rang, Fischerclub Basel (Einzel) 3. Rang.

Sicher spielte bei einigen Wettfahrten der Wasserstand eine entscheidende Rolle, so zum Beispiel in Aarburg, wo sämtliche Kransauszeichnungen am Samstag heraus gefahren wurden.

1 Jahresbericht des Präsidenten 2023

Zu Händen der ordentlichen Generalversammlung vom 1. Dezember 2023 in der Aula der Kirchmattschule in Birsfelden.

1.1 Mitgliederbewegung

Bestand 1. November 2022	284
<hr/>	
Eintritte 2023	
Schüler	5
Jungfahrer	0
Junioren	0
Aktive	0
Passive	10
Gesamt	15
<hr/>	
Austritte 2023	
Jungmannschaft	0
Aktive	0
Passive	4
Gestorben	3
Gestrichen	2
Gesamt	8
Bestand 1. November 2023	290

Gestorben sind:

Schneeberger Willi, Guldimann Charlotte, Scharz Herman Sen.

Die Zusammensetzung der einzelnen Mitgliedergruppen sieht wie folgt aus:

10 Vorstandsmitglieder (Materialverwalter ist Vakant)
26 Aktivmitglieder
23 Senioren + Veteranen
09 Freifahrer
13 Kampfrichter
16 Jungmannschaft
216 Passive

Von den Mitgliedern sind 10 Ehren- und 30 Freimitglieder.
Unser Totalbestand ist in diesem Jahr leicht angestiegen wie im letzten Jahr.

1.2 Zusammensetzung und Tätigkeit des Vorstandes

Präsident:	Lukas Wetzel
Vizepräsident	Dominik Keller
Kassier	Daniel Flück
Sekretär	(<i>ad Interim</i>) Hari Edi
Aktuar	Laurent König
Technischer Leiter	Daniel Forster
Technischer Leiter	Pius Forster
Jungfahrleiter	Laurent Bochud
Jungfahrleiter	István Krivanek
Materialverwalter	(<i>ad Interim</i>) Luca Brandenburger
Beisitzer	Carolin Goldiger

Der Vorstand bereitete mit 4 offiziellen Vorstandssitzungen die anstehenden Jahresaufgaben, wie Terminplanungen, Anlässe und Vereinsversammlungen vor.

Ich möchte mich an dieser Stelle bei allen Vorstandsmitgliedern für ihre grosse Unterstützung und die immense Zeit, die sie für den Verein aufbrachten, recht herzlich bedanken.

Die Vereinsversammlungen fanden wie folgt statt:

02. Dezember 2022	Generalversammlung
24. Januar 2023	Aktivversammlung
26. Mai 2023	1. Vereinsversammlung
18. August 2023	2. Vereinsversammlung

1.3 Veranstaltungen / Kommentare

Ski-Weekend

AWS SKIWE 23 13.01.-15.01.23

Nach 2-jährige Pause konnten wir endlich wieder ein AWS-Skiweekend durchführen. Da in Adelboden das Lagerhaus die letzten 2 Jahre schon gebucht waren bei unserem Datum, suchten wir einen neuen Berg für unser Skiplausch. Wir wurden fündig in Flumserberg und konnten uns da im Haus vom «Velo Club an der Sihl» einquartieren. Dieses liegt in der Nähe der Talstation Tannenheim. Es erfüllte alle unsere Wünsche. Wie z.B. gute Hinfahrt, Parkplatz vor dem Haus, genügend Platz im Haus, gute Zimmeraufteilung, direkt an der Piste und eine gute Apéro-Skihütte gleich neben an.

Mit dem Schnee dieses Jahr hatten wir noch ein wenig bedenken, ob es reicht bis ans Haus. So war es auch als wir am Freitag angekommen sind war die Piste nur leicht bedeckt, man sah die Gräser noch. Doch die Schneegeister standen auf unserer Seite und das Wetter schlug rasant um und es schneite die ganze Nacht. Am Samstag erwachten wir mit blauem Himmel und ca. 20cm Neuschnee. Gestärkt mit vom Morgenessen geht es ab auf die Ski und wir genossen den Tag mit einer wundervollen Zwischenverpflegung von unserer Köchin. Herzlichen Danke für deine Kochkünste. Auch die Teilnehmer die nicht Skifahren gegangen sind erlebten einen tollen Tag. Am Schluss noch ein Abstecher in den Hühnerstall (Après-Ski Bar) und komplett war dieser Skitag. Am Abend wurden wir wieder verwöhnt von unserem Küchenteam und anschliessend verbrachten wir einen gemütlichen Abend mit Jass, verschiedenen Brettspielen oder einem Match am Töggelikasten.



Sonntagmorgen sah das Wetter noch freundlich aus und es zog noch einige nach dem reichen Brunch nochmals auf sie Ski. Doch leider zog schnell die Wolken auf und es begann mit Schneeregen. Die Mehrheit der Teilnehmer räumten noch das Haus und machten sich auf den Weg nach Birsfelden mit einem Zwischenhalt bei einer Raststätte und Dauerregen. Obwohl das Wetter Freitag und Sonntag nicht so schön war, hatten wir ein tolles AWS SKIWE 23 und freuen uns auf nächstes Jahr auf dem gleichen Berg und im gleichen Haus. Bleibt gesund, das AWS SKITEAM

Winterbummel

Am 05. Februar trafen sich die wanderlustigen AWS'ler am HB Basel. Mit dem Zug fuhren wir nach Rheinfelden. Dann sind wir umgestiegen auf den Bus und fuhren nach Buus. Über die Farnsburg gingen wir zu Fuss nach Ormalingen. In einer gemütlichen Waldhütte der Gemeinde Ormalingen, kochten Daniel Heinzelmann, Carine König und Fonjallaz Jean-Paul ein feines Mahl. Ich danke Jeangi Bochud und seiner Crew für die Organisation und freue mich auf den Winterbummel 2024.



Anlässe

Unser Depotwirt Daniel Flück, welcher sich immer wieder bemüht Anlässe (Depotvermietungen) reibungslos, und zum Wohl des AWS über die Bühne zu bringen. Gegenüber dem 2022 sind es in diesem Jahr nicht ganz so viele Feste gewesen. Dank freiwilliger Helfer wurden alle Feste einen Erfolg. Im Namen des AWS danke ich ihm, seinem Team und allen Helfern, welche Daniel und den AWS freiwillig unterstützen.

1. Mai Brunch

Gegenüber dem Rekordansturm im 2022 konnten sich in diesem Jahr doch um die 60 Personen mit einer Teilnahme am Brunch begeistern.

Durch unser routiniertes Beizerteam gab es keine Nachschubprobleme und es wurde ein erfolgreicher Anlass. Wie jedes Jahr blieben einige hartgesottene besonders lange am Bach sitzen und liessen den Sonntag ausklingen.

Für diesen überaus gelungenen Anlass bedanke ich mich beim Beizen-Team und freue mich auf den Brunch im 2024

Seniorenbummel

Die Hardstrasse 2 gibt es nicht nur in Basel, sondern auch in Birsfelden. Die verlorene Seele wurde aber schlussendlich zum richtigen Treffpunkt gelotst, nämlich das Restaurant Murano. Dort trafen sich 25 «Senioren» des AWS zum gemütlichen Bummel unter der Leitung von Kies-Ueli Peter und starteten mit Gipfeli und Café in einen, wie so üblich, noch unbekanntem Tag. Zügig ging es anschliessend mit dem 3er in Richtung Birsfelden Endstation Hard und von dort mit einem laaangen Spaziergang zur Bushaltestelle Stausee, wo auch schon der Apéro auf uns wartete.

Pini (der leider Krankheitsbedingt nicht teilnehmen konnte) und Christian spendierten als «Hamburger» standesgemäss Getränke und Snacks und manche konnten sich auf dem Garnituren Bänkli vom ersten Stress erholen. Weiter in Richtung Hafen durch Strassen, wo einige noch 2 Stunden länger hätten schlafen können und vorbei an Sascha der uns vor dem Stausee 21 begrüßte. Sei nicht traurig, du darfst auch bald mit, oder wird der Seniorenbummel in 4 Jahren zum Veteranen Bummel 😊?

Angekommen vor dem Parkplatz der ehemaligen Jowa, empfing uns Peter Luft, bekannt aus dem letzten Migros Magazin und führte uns zum Eingang der «nicht Fischzucht» sondern Zander Zucht. Eglis werden leider hier nicht mehr gezüchtet, aber wir hatten ja einen dabei. Wir teilten uns in 2 Gruppen auf, da der Betrieb mit seinen Pumpen, welche ca. 20'000 Badewannen in der Stunde filtern im Untergeschoss ziemlich laut sind. Fabio Amman nahm die Hälfte mit in den Aufenthaltsraum und erklärte uns am Beamer die Entstehung des Pionierhaften Betriebs.



Leider investiert die Migros künftig nicht mehr in dieses Startup, somit ist die Schliessung Ende 2024 ohne neuen Investor leider unumgänglich. In den Produktionshallen konnten die rund 17'000 Fingerlinge pro Wanne, die bis zum Standort Birsfelden schon rund 1600 Km auf dem Buckel haben, beim Wachsen und Füttern bestaunt werden, bis sie schliesslich mit rund 300 Gramm in die Elektrowanne kommen, tiefgekühlt und fixfertig in die Zentrale in Zürich geliefert werden.

Mit einem süssen Dankeschön in Form von Toblerone verliessen wir anschliessend wieder das Gelände und verschoben mit dem Bus in Richtung Aeschenplatz.

13:30 und hungrig rätseln alle, wo es nun zum Mittagessen geht, doch die Serviertochter kommt uns sehr bekannt vor. Aha, zurück im Murano mit frisch gedeckten Tischen wurde uns das Mittagessen serviert. Rehpfeffer mit Spätzli und Rotkraut schmeckte jedem und wurde mit Kaffee und Dessert veredelt. Viele schlossen den grossartigen Tag noch auf der Terrasse mit einem Bierchen ab, bevor sich die Senioren in alle Richtungen wieder nach Hause begaben. Besten Dank an Peter für die Organisation und für die rege Teilnahme am diesjährigen Seniorenbummel. @Källi

1.4 Clubwirtschaft

Unser Beizen Team hat wider hervorragende Arbeit geleistet. Wie dem Bericht des Kassiers zu entnehmen ist, ist die Club-Klausen ein wichtiger Bestandteil unserer finanziellen Einkünfte. Hier noch ein grosses Dankeschön an Dani, Coni, Sandra, Myrtha und Peter. Sie leisteten vieles hinter den Kulissen und sorgten somit für eine gemütliche Atmosphäre in und um die Clubwirtschaft. Ich bedanke mich im Namen aller Mitglieder bei den Kolleginnen und Kollegen, die mitgeholfen haben, die Clubwirtschaft zu organisieren.

1.5 Finanzen

Nach Rücksprache mit unserem Kassier, steht der AWS auch in diesem Jahr gut da. Dies erlaubt es uns trotz nicht stattfinden des Stausee Cup 2024 und 2025 unsere Betriebsausgaben gut zu decken und auch Investitionen zu leisten, z.B. in Fahrgeschirr.

1.6 Rückblick und Ausblick

Wasserfahrtechnisch war das Jahr 2023 ein anspruchsvolles Jahr. Mit sieben offiziellen und drei internen Wettkämpfen hatten unsere Fahrerinnen und Fahrer einiges zu tun.

Höhepunkt war sicherlich das Eidgenössische Weidling Wettfahren (EWW). Der Anlass in dieser Form war für viele von uns neu, denn mit nur drei Stunden unterschied fuhren wir zunächst das Paarwettfahren und dann das Einzel. Einige von uns verzichteten deshalb auf den Einzelwettkampf. Hier möchte ich noch den frisch gebackenen Eidgenossen der Kategorie Aktiv «Daniel und Pius Forster» sowie unseren Schülern «Leon Keller und Colin Wohlhauser» Gratulieren. Super gemacht.

Ein weiterer Höhepunkt im AWS Jahr dürfte die Fernreise nach Lübeck/Travemünde gewesen sein. 28 Personen reisten am Montag nach dem EWW mit dem Zug nach Norddeutschland, um die schöne mittelalterliche Königin der Hanse zu besuchen. die abwechslungsreiche Reise war in zwei Teile geteilt, nach etwas mehr Kultur in Lübeck, machten wir am Donnerstag unserer Reise eine Talfahrt nach Travemünde (welch wunder die Trave hinunter) wo wir dann unsere Seele baumeln lassen konnten. Den Organisatoren ein Dank und auf die nächste Fernfahrt.

Als Präsident schaue ich mit gemischten Gefühlen in Richtung 2024. Zum einen freue ich mich unglaublich auf die Pfingstfahrt an den Hinterrhein unter der Federführung von Leisi, Pini, Sacha und Christian. Zum andern ist es toll, dass wir, da wir beschlossen haben kein Wettfahren durchzuführen, mehr Zeit haben um das Wasserfahren zu Leben. Letzteres ist es aber auch was mich etwas in Missstimmung versetzt. Versteht mich nicht falsch, ich stehe voll hinter dem Entscheid vom Verein. Nur bewirken solche Veränderungen nicht nur positives. Ich bin aber überzeugt, dass wir die neu gewonnene Zeit nutzen um uns mehr auf das Auf anstatt das Neben dem Wasser zu konzentrieren.

Nun, abschliessend möchte ich mich bei allen bedanken, welche dazu beigetragen haben den AWS durch das 2023 zu bringen. Nächstes Jahr geben wir alle alles um die Freude an unserem Sport, dem Vereinsleben und dem Wettkampf wieder Aufwind zu verschaffen.

Der Präsident

Lukas Wetzel

2 Technischer-Leiter Bericht 2023

Delegiertenversammlung

Die Delegierten des AWS-Birsfelden wurden am 28. Januar zum Einrücken in die Kaserne Basel gebeten, in der die Delegiertenversammlung in einer prachtvollen Kulisse stattfand. Für die Delegierten ist dies der Weckruf aus dem Winterschlaf und die Saison 2023 wird inspiziert, verarbeitet und geplant.

An der Delegiertenversammlung wurde mehr über das Saison highlight, das Eidgenössische Weidlingwettfahren 2023 bekannt, die Startzeiten bzw. die Startreihenfolge wurde ausgelost und man hat schon Infos für das Eidgenössische aus dem Jahr 2026 erfahren. Alles in allem eine gelungene Versammlung.

Stausee Cup 2023

Wir vom AWS durften die Wettkampfsaison mit unserem Stausee Cup eröffnen. Aus der Sicht der Technischen Leiter haben schon lange nicht mehr so viele für diesen Anlass Trainiert, vor allem auch die auswärtigen Vereine waren stets in den Trainings präsent, was aus den Ranglisten gut auszulesen ist. In den Kategorien Aktiv, Senioren und Veteranen ist jeweils der AWS auf dem ersten Platz vertreten, wenn auch bei den Veteranen in einer Fahrgemeinschaft. In der Vereinswertung mussten oder durften wir dem WFV Muttenz den ersten Platz überlassen und reichten uns auf dem guten zweiten Rang ein. Deshalb auch ein guter zweiter Platz, weil bei zwei gut trainierten Paaren jeweils einer Krankheit- oder Unfallbedingt ausgefallen ist.

Vereinsrang:

1. WFV Muttenz 440.8
2. AWS Birsfelden 427.6
3. WFV Rapperswil 390.1

Rang	Steuermann	Vordermann	Zeit
1.	Daniel Forster	Pius Forster	3.48.8
1.	Hermann Scharz	Dominik Keller	3.52.7
14.	Daniel Wüst	Sven Ebner	4.06.3
15.	Christian Keller	István Krivanek	4.07.6
5.	Daniel Heinzelmann	Cyrille Dürr	4.11.6

Silberner Weidling LC Zürich

Sonntag, 25. Juni 2023 der AWS fuhr mit einem Büsli ab Birsfelden nach Zürich. (An dieser Stelle möchten sich die Technischen Leiter bei jedem Büslifahrer der sich zur Verfügung stellte herzlich bedanken).

Das Wetter in Zürich war gut, die Strecke anspruchsvoll, die Leistung durchzogen und die Holzweidlinge rutschig. Die beste Zeit für den AWS wurde von Christian und Sascha gefahren, herzliche Gratulation. Die einzigen Kranzgewinner sind Hörmi und Dominik bei den Senioren.

Wieder einmal mehr sieht man, dass die Strecke in Zürich dem AWS nicht liegt und wir beim nächsten Mal mehr trainieren gehen müssen (oder dürfen, es ist halt schon weit nach Zürich).

Vereinsrang:

1. LC Zürich 449.5
2. WFV Muttenz 422.4
3. WFV Rapperswil 380.7
4. AWS Birsfelden 345.0

Rang	Steuermann	Vordermann	Zeit
19.	Christian Keller	Sascha Aertli	4.45.8
20.	Daniel Forster	Pius Forster	4.46.6
3.	Hermann Scharz	Dominik Keller	4.46.8
25.	Laurent Bochud	István Krivanek	4.55.4
26.	Lukas Wetzel	Daniel Flück	4.57.5

Nat. Paarwettfahren Ryburg Möhlin

Das zweite Stausee-Wettfahren in dieser Saison, man könnte denken dies sind gute Voraussetzungen für den AWS. Dies wäre auch so, wenn nicht die Windböen 5 Minuten vor dem Start des ersten Paares vom AWS eingesetzt hätten. Bei der kurvenreichen Strecke, die ausgegangen wurde, waren diese Böen nicht sehr hilfreich, sondern vermässelten vielen bis allen Paaren die Tour. Das beste Ergebnis durften sich Hörmi und Dominik auf das Konto schreiben die mit einem Super 2. Rang bei den Senioren dieses Rennen beendeten.

Daniel Heinzelmann und Cyrille konnten bei den Veteranen den letzten Kranzrang heraus Fahren, dasselbe gelang den Gebrüder Forster bei den Aktiven. Gratulation.

Vereinsrang:

1. WFV MuttENZ 434.8
2. WFV Ryburg Möhlin 414.6
3. AWS Birsfelden 362.1

Rang	Steuermann	Vordermann	Zeit
2.	Hermann Scharz	Dominik Keller	4.17.4
10.	Daniel Forster	Pius Forster	4.20.2
25.	Christian Keller	Sascha Aechtle	4.37.1
26.	Daniel Wüst	Sven Ebner	4.39.5
9.	Daniel Heinzelmann	Cyrille Dürr	4.41.5

Nat. Paarwettfahren WFV MuttENZ

Seit langem wieder wurde für das Training in MuttENZ ein Weidling bei der Fahrstrecke deponiert und mit dem altbewährten Vorhängeschloss abgeschlossen. Es hat tatsächlich jemand fertiggebracht, den Code zu verstellen, so dass die technischen Leiter fast ihr gesamtes Training am Mittag darauf verwendeten, den richtigen Code zu finden. Da das Schloss nach den offiziellen Trainings sogar verbogen war, wurde dieses durch ein robustes, „duubelisicheres“ ausgetauscht.

Am Wochenende startete der AWS am Samstagsachmittag in den Wettkampf. Das Wetter war zuerst vielversprechend, es war relativ schön und windstill. Da von einem Aktivpaar, der eine nicht wusste, dass der andere das Rennen doch fahren kann und daher der eine nicht gekommen ist, musste der andere den einen anrufen, damit dieser noch pünktlich zum Rennen erscheinen konnte. (Ist so passiert, das kann man nicht erfinden). Nach einer nicht enden wollenden Streckenerklärung und einer Verzögerung in der Startzeit war es dann auch vorbei mit dem guten Wetter und es setzte wie schon in den Rennen vorher ein starker Wind ein, was man dann auch auf der Rangliste sehen konnte. Der AWS holte den Umständen entsprechend einen guten, fünften Vereinsrang.

Vereinsrang:

1. WFV Muttenz 461.4
2. WFV Ruppertswil 383.7
3. Fischer Club Basel 364.7
5. AWS Birsfelden 354.2

Rang	Steuermann	Vordermann	Zeit
6.	Daniel Forster	Pius Forster	4.02.1
2.	Hermann Scharz	Dominik Keller	4.08.2
24.	Daniel Wüst	Sven Ebner	4.24.3
28.	Lukas Wetzler	Bernhard Dürig	4.27.8
29.	Christian Keller	Sascha Aechtler	4.28.7

Erstes, Eidgenössisches Weidlingwettfahren in Basel

Das Erste Wochenende im September stand ganz im Zeichen des Eidg.

Weidlingwettfahren, vor der wunderbaren Kulisse zwischen Wettstein- und mittlerer Brücke in Basel. Vier Trägervereine führten, mit hunderten von Helfern, diesen einmaligen Grossanlass durch, welcher nach Meinung der Berichtsfasser grandios organisiert war und für 720 Starts über zwei Tage verteilt reibungslos verlief. Für die Fahrer des AWS Birsfelden ein super Event, um ihr Können auf dem Rhein zu beweisen. Im Vorfeld wurde fleissig trainiert und der Verein konnte so in der Vereinswertung über Paar und Einzel den 5. Rang erzielen, was bei der hochkarätigen Konkurrenz ganz passabel war.

Beim Paarwettkampf bei der mittleren Brücke erwarteten die Fahrer das Hinterwasser unterhalb der mittleren Brücke welches im richtigen Winkel befahren werden musste, damit es mit Hilfe dieses Hinterwassers noch auf die nächste Einzelboje reichte. Daniel und Pius Forster fuhren mit einer Zeit von 3:50:6, welche sich als beste Zeit des ganzen Wettkampfs herausstellte, auf den grandiosen 1. Rang und dürfen sich nun Gewinner des Eidg.

Weidlingwettfahren 2023 nennen. Hermann Scharz und Dominik Keller belegten bei den Senioren den grandiosen 2. Platz mit einer zehntel Sekunde Rückstand auf das Gewinnerpaar. Nach zwei Stunden Pause startete der AWS zum Einzelwettkampf unter der Wettsteinbrücke. Dort machte der neue Belag der Weidlinge für viele eine Rutschpartie anstelle einer Bestzeit. Hermann Scharz konnte als einziger seine Leistung bei den Senioren abrufen und den grossartigen 2. Rang erreichen. Während der ältere Fahrchef fast das Gipfeli im Boot gemacht hätte, und vom Ruderstil eher an einen Gondoliere erinnerte, konnte der jüngere doch noch einen Kranz bei den Aktiven ergattern.

Vereinsrang Paar:

1. WFV Muttenz 446.5
2. Fischer Club Basel 432.1
3. WFV Ryburg Möhlin 422.0
4. AWS Birsfelden 406.4

Rang	Steuermann	Vordermann	Zeit
1.	Daniel Forster	Pius Forster	3.50.6
2.	Hermann Scharz	Dominik Keller	3.58.5
23.	Christian Keller	Sascha Aechtler	4.12.7
11.	Stephan Leiser	Adrian Pini	4.24.5
15.	Marcel Meneghello	Marino Meneghello	4.28.7

Vereinsrang Einzel:

1. Fischer Club Basel 449.6
2. NC Basel 435.4
3. WFV Horburg Basel 434.8
9. AWS Birsfelden 391.3

Rang	Steuermann	Zeit
2.	Hermann Scharz	3.36.4
17.	Pius Forster	3.54.7
26.	Daniel Forster	4.00.5
17.	Marcel Meneghello	4.10.1
35.	Sascha Aechtler	4.11.8

Aargauer Cup WSV Aarau

Auf Grund von schwacher Beteiligung der Vereine konnte dieses Rennen an einem Samstag durchgeführt werden. Der AWS war Titelverteidiger, da wir den Aargauer Cup im 2022 in Bremgarten gewannen. Im Vorherein mussten sich die Fahrchefs noch mit dem austragenden Verein um passende Trainingszeiten prügeln und so konnte der AWS dann am Samstagmorgen gegen elf Uhr mehr oder weniger gut vorbereitet in den Wettkampf starten.

Wir konnten nicht ganz an die Leistung aus dem 2022 anknüpfen, aber eine der Saison gerechten Leistung erbringen, welche zum zweiten Vereinsrang führte. Diesen teilten wir uns am Schluss dann mit dem WFV Rapperswil. Bei den einzelnen Fahrern gab es keine Spektakel, einzig war es wieder Hermann Scharz, der mit einer überragenden Bestzeit bei den Senioren gewonnen hat. Vom Hörensagen war es dementsprechend eine feuchtfröhliche Rangverkündigung.

Vereinsrang:

1. WFV Muttens 435.1
2. AWS Birsfelden 404.0
2. WFV Rapperswil 404.0

Rang	Steuermann	Zeit
1.	Hermann Scharz	3.28.8
9.	Pius Forster	3.39.4
15.	Daniel Forster	3.42.7
26.	Lukas Wetzel	3.54.3
9.	Marcel Meneghello	3.58.0

Endfahren

Das Endfahren fand bei gutem Wetter und tollen Bedingungen statt. Wir starteten wie gewohnt mit der Auslosung der Fahrpaarzusammenstellung. Es entstanden sehr faire Zusammenstellungen und es konnte im Voraus kein Favorit erwogen werden. Nach dem Paarfahren und einer kurzen Pause fand noch das Einzel in gewohnter Manier statt. Im Gegensatz zum 2022 nahmen fast alle Aktiven, welche das Paarfahren bestritten, auch an der Einzelabschlachtung teil. Abschlachtung sollte passen, da die Fahrscheffen eine für Einzel ziemlich lange Strecke aussuchten. Mit den Rangverkündigungen und dem obligaten Präsent für alle, es gab für jeden eine Toblerone, hätte der AWS die Saison würdig beenden können, wäre nicht noch das Rennen bei Aarau gekommen. Es war ein super Anlass und ein wunderschöner Tag.

Marcel	Pius	3:57.8	1
Hörmi	Andre	4:01.9	2
Forsti	Pini	4:02.1	3
Luki	Dominik	4:16.4	4
Laurent	Istvan	4:16.5	5
Flück	Sascha	4:19.3	6
Leisi	Sven	4:19.5	7
Hecki	Marino	4:23.9	8
Simi	Dominique	5:11.4	9
Hansi	Ulle	5:24.4	10

Hermann Scharz	4:48.1	1
Pius Forster	4:57.2	2
Daniel Forster	5:03.5	3
Lukas Wetzler	5:17.1	4
Dominik Keller	5:26.4	5
Marcel Meneghello	5:30.3	6
Adrian Pini	5:31.0	7
Stefan Leiser	5:33.2	8
Martin Dettwyler	5:42.5	9
Dominik Heckendorn	5:45.9	10
Sascha Aechtler	5:53.0	11
Laurent Bochud	6:01.5	12
Daniel Flück	6:04.5	13
Istvan Krivanek	6:06.8	14
Urs Neuenschwander	6:39.3	15
Simi Luginbühl	7:08.3	16
André Hugonnet	7:29.5	17
Hansi Egli	7:43.6	18

Schlusswort

Mit dem zweiten Platz in der Jahreswertung der Vereine und dem Schweizermeistertitel in der Jahreswertung von Hörmi Scharz konnte der AWS ein super Saisonresultat zeigen, trotz den, oft dem Wind geschuldeten, schlechten Bedingungen. Alles in allem können wir stolz auf uns sein. Als Fahrscheffen wünschen wir uns für die Saison 2024 einen geregelteren Trainingsbetrieb, wir finden es schade, dass einige beim offiziellen Beginn schon fertig sind mit trainieren und andere leider gar nicht trainieren.

Anmeldungen zu Wettkämpfen sollten etwas mehr als verpflichtend gesehen werden, Abmeldungen sollten nicht in letzter Sekunde erfolgen und wir sollten nicht immer allen Anmeldungen nachrennen müssen.

Mit etwas mehr Motivation und Training könnten wir nächstes Jahr sogar Muttenz wieder einmal schlagen.

Daniel und Pius

Name	1984 bis 2022	2023	1984 bis 2023	Vereinsmeister 1984-
Gysler Jürg	188		188	17
Scharz Herrmann	157	7	164	6
Heinzelmann Daniel	126	2	128	2
Keller Dominik	109	5	114	
Vuille Hanspeter	112		112	1
Hari Marcel	107		107	
Dürr Cyrille	104	2	106	
Hari René	104		104	
Müller Franz	98		98	
Lächler Felix	80		80	1
Flück Daniel	74	1	75	
Brogli Peter	68		68	
Forster Daniel	58	7	65	3
Dinkel Hans	64		64	4
Dettwiler Martin	58		58	
Gubler Marcel	53		53	1
Börschig Georg sen.	46		46	
Gutjahr Tom	46		46	
Leiser Stephan	44	1	45	
Keller Roland	44		44	
Forster Pius	32	7	39	3
Wetzel Lukas	33	3	36	
Brogli Urs	34		34	
Keller Christian	29	5	34	
Brogli Kurt	33		33	
Canonica Werner	32		32	
Brogli Hans	31		31	
Aechtler Sacha	26	5	31	
Keller Roger	28		28	
Hary Roger	27		27	
Schneeberger Jürg	26		26	
Fiechter Werner	20		20	

Name	1984 bis 2022	2023	1984 bis 2023	Vereinsmeister 1984-
Gretler Daniel	18		18	
Rothen Christian	17		17	
Börschig Georg jun.	14		14	
Heldner Jannik	13		13	
Pini Adrian	11	1	12	
Meneghello Peter	11		11	
Peter Christoph	11		11	
Meneghello Marcel	7	3	10	
Zsedenyi Harry	9		9	
Wüst Daniel	6	3	9	
Meneghello Marino	6	1	7	
Ebner Sven	4	3	7	
Neuenschwander Urs	6		6	
Hari Edy	4		4	
Leiser Robert	4		4	
Schöpfer Stefan	4		4	
Egli Hanspeter	3		3	
Meier Werner	3		3	
Züst Bernhard	3		3	
Bochud Jean-Louis	3		3	
Krivanek Istvan	1	2	3	
Flubacher Werner	2		2	
Schönbächler Stefan	2		2	
Waser Arthur	2		2	
Bochud Laurent	1	1	2	
Giacomazzi Mauro	1		1	
Brandenburger Luca	1		1	
Dürig Bernhard		1	1	
Meier Bruno	1		1	

3 Jungfahr-Leiter Bericht 2023

Mit einem Total von 16 SchülerInnen, JungfahrerInnen und JuniorInnen, haben wir eine lebendige Jungmannschaft. Ein Paar, das uns leider verlässt aber auch einige neue Gesichter, die Spass an unserem Sport und Verein gefunden haben.

Die Saison 2023 war für viele unserer Jungen ein Erfolg. Mit zwei "Eidgenossen", einem Schweizermeister, vielen Kranzrängen und weitere schönen Wettfahren und Anlässen, wird uns dieses Jahr bestimmt lange in Erinnerung bleiben.

Nach etwa zwei intensiven Monaten, um auf das erste Wettfahren zu trainieren, war unser Stausee-Cup ein super Startschuss fürs 2023. Bei den Schülern endeten Joel und Mirko auf dem 11. Platz und Leon und Colin setzten sich als klare Cup-Sieger durch. Remo und Timo holten sich den letzten Kranzrang bei den Jungfahrern, während Nino mit Arnold Bürgin vom WFV Muttenz den 3. Platz belegte. Lilly und Mia versuchten sich dieses Jahr in der Kategorie der Frauen. Sie fuhren auf den 15. Platz.

Mit etwas weniger Jungen ging es zum LC Zürich. Leon und Colin, das einzige Schülerpaar unsererseits, wurden neunten. Nino fuhr ein zweites Mal mit Arnold und sie steigerten ihre Leistung so, dass sie sich den 1. Platz sicherten. Mia und Lilly kämpften sich dieses Mal auf den 13. Platz.

In Möhlin konnten leider alle drei Jungfahrleiter den Jungen nicht zur Seite stehen. Leon und Colin vertraten unsere Jungmannschaft und bewiesen, wer auf dem Stausee das Sagen hat. Mit einer weiteren Glanzleistung und vielen Sekunden Abstand auf den zweitrangigen, gewinnen sie auch diesen Wettkampf.

Inmitten der Sommerferien ging es für einige ins JULA. Elias und Joel beteiligten sich an der Schüler-Woche vom 19. bis 25. Juli. Lilly, Remo, Nino, Randy, Colin und Leon zogen 10 Tage Lager durch. Schwimmprüfungen wurden durchgeführt und bestanden, der Dreikampf wurde unter regnerischen Bedingungen absolviert und die Grundausbildung am Motorboot wurden auf sich genommen. Nino hat den Kurs 4 durchgezogen und die Vorausbildung so weit bestanden. Lilly darf sich seit dem Lager als offizielle Schiffsführerin bezeichnen. HERZLICHEN GLÜCKWUNSCH!

Gut zwei Wochen nach dem Lager fand das nationale Paarwettfahren in Muttenz statt. Gegen viel Wind kämpften sich Lilly und Mia auf den 15. Platz bei den Frauen. Nino und Randy platzierten sich auf dem 6. Rang und Remo fuhr eine Fahrgemeinschaft mit Leo Schäfer vom WFV Muttenz und landete auf dem 8. Platz. Leon und Colin schnappten sich den 2. Platz. Mirko und Joel kämpften sich auf den 11.

In diesem Jahr fand das aller erste Eidgenössische Weidlingwettfahren statt. Nicht nur die Tatsache, dass ein Paar zweimal fuhr, sondern auch der hohe Wasserstand verlangte viel Kraft von unseren jungen Talenten. Colin fuhr sein erstes Einzel mit einem Super Ergebnis, dem 8. kranzberechtigten Rang. Auf einem weiteren Kranzrang sah sich Leon, 5. Platz.

Im Paarwettfahren fuhren Lilly und Mia auf den 24. Platz. Bei den Jungfahrern landeten Nino und Randy knapp auf dem 6. Platz. Leon und Colin bewiesen in diesem Wettkampf, dass sie auch unter extremen Bedingungen den Sieg ergattern können und das mit über 20 Sekunden Abstand auf den 2. Platzierten.

Am 16. September ging es zum letzten Wettkampf der Saison, nach Aarau. Bei den Jungfahrern fuhr Remo auf den 9. Platz. Bei den Schülern konnte sich Leon den 2. Platz schnappen. Dank diesem Ergebnis wurde Leon Keller am gleichen Abend zum Schweizermeister in der Kategorie Schüler gekürt. Auch hier; HERZLICHE GRATULATION!

Zum Ende der Saison gehört noch das Endfahren. Wie jedes Jahr werden die Fahrpaare zufällig ausgelost. Danach wird ihnen eine Strecke vorgegeben, bei der sie zuerst die Zeit schätzen müssen, welche sie nachher fahren werden. Nach dem Mittagessen gab es ein Quiz und danach noch die kleinen Wettkämpfe. Der ganze Tag war ein super Anlass, der die meisten Jungen und ihre Familienmitglieder noch einmal für dieses Jahr zusammentreffen liess.

Rang	Steuermann	Vordermann	Kategorie	Wettfahren
15.	Lilly	Mia	Frauen	Stausee-Cup
3.	Arnold	Nino	Jungfahrer	
5.	Remo	Timo		
1.	Leon	Colin	Schüler	
11.	Joel	Mirko		
13.	Mia	Lilly	Frauen	LC Zürich
1.	Arnold	Nino	Jungfahrer	
9.	Leon	Colin		
1.	Leon	Colin	Jungfahrer	WFV Rhyburg -
15.	Lilly	Mia	Frauen	WFV Muttenz
6.	Nino	Randy	Jungfahrer	
8.	Remo	Leo	Jungfahrer	
2.	Leon	Colin	Schüler	
11.	Mirko	Joel	Schüler	
24.	Lilly	Mia	Frauen	Eidg. Paar
6.	Nino	Randy	Jungfahrer	
1.	Leon	Colin	Schüler	
5.	Leon		Schüler	Eidg. Einzel
8.	Colin		Schüler	

Für die Jugend

Laurent Bochud

4 Materialverwalter Jahresbericht 2023

Geschätzte AWS Mitglieder
Geschätzter Vorstand
Geschätzter Herr «Präsident»

Da unser Materialverwalter vakant ist, und unser Materialverwalter 2 eine gasförmige Lebensform zu sein scheint, also weder greif noch sichtbar, versuchte ich mit Hilfe des Vorstandes die nötigsten Arbeiten durchzuführen.

Als erstes möchte ich mich zu folgenden Punkten äussern:

1. Ruder und Stachel

Leider ist aus dem 2022 und 2023 viel Bruchmaterial liegen geblieben, sowohl Stachel als auch Ruder. Das hat zur Folge, dass wir immer weniger Allgemeingeschirr haben. Ich habe aus dem Budget vom 2023 die Bestellung neuer Ruderholmen veranlasst um die sage und schreibe 7 Steuerruder und 3 Vorderruder wieder in Stand zu stellen.

2. Schiff ins Wasser

Dieser Anlass wurde unter der Leitung von Daniel Forster ausgeführt. Das speditive vorankommen erlaubte es uns gewisse Arbeiten rund um das Depot anzugehen.

3. Die neuen Weidlinge

Unsere neuen Weidlinge haben nun schon das zweite Jahr auf dem Bugel. Ich denke sie haben sich bewährt und man fährt gerne mit ihnen. Im Frühjahr 2024 werden wir mit Adrian Pini bei den 4 neuen Weidlingen die Kupferschicht (Anti-Fouling) auftragen.

4. Schiff aus dem Wasser

Da wir 5 Weidlinge bereits für Lübeck geputzt haben (Mitte-Ende August) hatten wir an den offiziellen Auswässerungsterminen nicht mehr ganz so viel zu tun. Allerdings war die Beteiligung bei immer noch 42 lizenzierten Fahrern mehr als mager.

5. Meine eigenen Worte über das Jahr 2023

Es stimmt mich traurig, dass der AWS keinen Materialverwalter findet, welcher sein Amt im Sinne des AWS mit Herzblut ausführt. Da viele Mitglieder Zugriff auf Werkzeug und Materialien haben, muss das Herz des Materialverwalters im selben Rhythmus schlagen wie das vom AWS, damit er nicht immer gleich durchdreht, wenn mal was nicht verräumt wurde, wie es soll. Vielleicht ist dieser Wildwuchs beim AWS auch gerade der Grund weshalb dieser Job niemand machen möchte.

Da ich mit grosser Wahrscheinlichkeit im 2024 Instandstellungen an Rudermaterial und Stachel durchführen werde bitte ich euch zwingend Ordnung in Garage und Halle zu halten. Damit ich Platz für diese Arbeiten habe.

Für den oder als Materialverwalter

Der Präsident
Lukas Wetzel

Inventar vom 31.10.2021

Kunststoffweidling: Jg. 1998: 5 Jg. 2022: 4 Total: 9
 Schülerweidling Jg. 2017: 1

Stachel	Länge in m	Stück
	3,30	9
	3,25	3
	3,20	6
	3,15	1
	3,10	10
	3,05	3
	3,00	4
	2,95	2
	2,90	8
	2,85	1
	2,80	8
	2,75	4
	2,70	6
	2,65	7
	2,60	5
	2,55	3
	2,50	7
	2,45	4
	2,40	5
	2,35	2
	2,30	2
	2,25	1
	2,10	1
	2,00	1
	1,95	2
	1,75	1
	1,70	2
	1,45	1
	1,30	4
Total		113

	Neu/Lager	im Gebrauch
Vorderruder	10	11
Steuerruder	8	10
Jungfahrruder	-	2
Vorderruder Carbon	-	-
Steuerruder Carbon	-	-
Rudernagel 2-t./BFU100	1 / 14	17 / 14
Holzassen	5	-
Stacheleisen rev.	ngk	ngk

Für den oder als Materialverwalter

Der Präsident
 Lukas Wetzel

5 Jahresrechnung 2023

Liebe Ehren-Frei und Vereinsmitglieder

Da ich in diesem Jahr den Abschluss mit den Revisoren erst am 24.11.2023 durchführen kann, ist es mir nicht möglich, den Bericht schon mitzuteilen.

Der Kassenbericht liegt in vervielfältigter Form an der GV auf.

Sollt jemand nicht an der GV teilnehmen können, sich aber trotzdem für die Berichte interessieren, können diese beim Kassier unter daniel.flueck@teleport.ch angefordert werden.

6 Revisoren Bericht

Dasselbe gilt somit auch für den Revisorenbericht.

Danke für das Verständnis

Eurer Kassier

Flück Daniel

7 Protokoll GV 2022

Protokoll der 92. ordentlichen Generalversammlung des AWS Birsfelden vom 02.Dezember 2022 in der Aula des Schulhauses Kirchmatt in Birsfelden

Traktanden:

1. Begrüssung
2. Mutationen
3. Protokoll der GV 2021 / Jahresberichte 2022
4. Wahl des Tagespräsidenten
5. Wahlen
6. Jahresbeiträge
7. Anträge
8. Jahresprogramm 2023
9. Delegiertenversammlung 2022 in Birsfelden
10. Diverses

1. Begrüssung

Um 18.33 Uhr eröffnet unser Präsident Lukas Wetzel die Generalversammlung mit dem Hinweis, dass die Einladung rechtzeitig versendet wurde und Entschuldigungen ebenfalls rechtzeitig eingereicht wurden.

Als Stimmzähler werden einstimmig gewählt: Amandine Flubacher und Daniel Hollinger.
26 für das einfache Mehr (51 Personen) nachträglich 28 (55 Personen)

2. Mutationen

Verstorben: Moser Hans, Gaugler Kurt

Zu Ehren der Verstorbenen bittet uns der Präsident für eine Gedenkminute aufzustehen.

Alle Mutationen, wie Ein- und Austritte von Aktiven und Passiven sowie Übertritte in den einzelnen Kategorien und Streichungen werden einstimmig angenommen.

Neu Eintritt Aktiv

Spinnler Dominique, Garcia Gonzales Eros, Henggi Christian, Neuenschwander Pascal, Jagdish Bramta

Neu Eintritt Schüler

Wolhauser Colin
Meneghello Mirko

Übertritt

Nobs Remo und Ferrari Timo von Schüler zu Jungfahrer. Trachsel Alexander von Jungfahrer zu Junior.

Adrian Pini und Keller Christian von Aktiv zu Senior.

3. Protokoll der GV 2021 / Jahresberichte 2022

Das Protokoll 2021 wird einstimmig angenommen.

Die Jahresberichte des Präsidenten

der technischen Leiter

der Jungfahrleiter

des Materialverwalters
kein Bericht vorhanden

des Kassiers

Daniel Flück merkt an, dass der versendete Bericht nicht stimmt, da sich letztes Jahr bei der Rückstellung der Schiffe ein Fehler eingeschlichen hat. Daniel Flück stellt den richtig gestellten Bericht des Kassiers vor. Simone Luginbühl bedankt sich bei dem Kassier und den Revisoren für Ihre Arbeit und Ihren unermüdlichen Einsatz, welcher mit grossem Applaus gewürdigt wird. Der Bericht des Kassiers wird erst nach dem Bericht der Revisoren genehmigt, nach Richtigstellung durch Jürg Gysler. Robert Leiser stellt aus Revisoren Sicht klar, dass Fehler passieren können.

der Revisoren

alle Berichte werden einstimmig und mit Applaus angenommen.

4. Wahl des Tagespräsidenten:

Als Tagespräsident wird Huber Daniel vorgeschlagen und einstimmig gewählt.

Pause von 18.56 – 19.10 Uhr

5. Wahlen

Huber Daniel bedankt sich für seine Wahl als Tagespräsident und bedankt sich für den Einsatz vom Vorstand.

Vorstand

Präsident: **Lukas Wetzel**, einstimmig mit Applaus

Vizepräsident: **Dominik Keller**, einstimmig mit Applaus

1. techn. Leiter: **Daniel Forster**, einstimmig mit Applaus

2. techn. Leiter: **Pius Forster**, einstimmig mit Applaus

1. Jungfahrleiter: **Laurent Bochud**, einstimmig mit Applaus

2. Jungfahrleiter: **István Krivanek**, einstimmig mit Applaus

Kassier: **Daniel Flück**, einstimmig mit Applaus

Sekretär: **Hari Eduard**, einstimmig mit Applaus

Aktuar: **Laurent König**, einstimmig mit Applaus

Materialverwalter: **vakant**

Luca Brandenburger demissioniert vom Materialverwalter und stellt sich als 2. Materialverwalter zur Verfügung

Beisitzer: **Caroline Goldiger**, einstimmig mit Applaus

Wahlen ausserhalb des Vorstandes:

Kampfrichter- Obfrau: **Caroline Goldiger** Einstimmig Ja mit Applaus

Fähnrich: **Sven Ebner** Einstimmig Ja mit Applaus

Homepage-Betreuer: **Dominik Keller** Einstimmig Ja mit Applaus

2.Materialverwalter: **Luca Brandenburger** Eindeutige Mehrheit mit Enthaltungen, ohne
Gegenstimme

Hallentrainer: **Pius Forster und Daniel Forster** Einstimmig Ja mit Applaus

Medienverantwortlicher: **Laurent Bochud** Einstimmig Ja

3. Jungfahrleiter: **Marcel Meneghello** Einstimmig Ja mit Applaus

Senioren-Obmann: **Peter Meneghello** Einstimmig Ja mit Applaus

Clubraum-Verantwortlicher: **Daniel Flück** einstimmig mit Applaus

Wirte: **Myrtha Meneghello, Sandra Ebner, Cornelia Wetzl** einstimmig mit Applaus

1.Revisor: **Pino Delliolo**

2.Revisor: **Roger Keller**

3.Revisor **Stephan Leiser**

4.Revisor: **Robert Leiser**

5.Revisor Fabian Stoll meldet sich neu
einstimmig mit Applaus

6. Jahresbeiträge

Vom Vorstand wird folgendes vorgeschlagen:

Vereinsbeitrag:

Aktive: Fr 40.-

Passive: Fr 30.-

Lizenz:

Der Vorstand beantragt ein Lizenzerhöhung um 20 Franken für Aktive und Senioren sowie 10
Franken bei Jungfahrer und Junioren.

Aktive, Senioren: Fr 70.-

Jungfahrer und Junioren: Fr 40.-

Schüler + Veteranen sind frei Fr. ---

7. Anträge

Material Verwalter allgemein 7'000CHF

Inkl. LED Beleuchtung Festzelt

Einstimmig Ja

Freifahrer

Der Vorstand zieht den Antrag auf Wunsch des Vereines zurück und wird an der nächsten GV 2022
einen erneuten detaillierten Vorschlag zur Abstimmung bringen.

5 Nein, 7 Enthaltungen, 40 Ja

Neue Tische für den Aussenbereich beim Depot mit einem Wert über 5'000CHF.

Einstimmig Ja

8. Jahresprogramm 2023

Lukas Wetzel stellt Jahresprogramm vor.

Das Jahresprogramm wird einstimmig angenommen.

9. Delegiertenversammlung 2023

Die Delegiertenversammlung findet in Basel-Stadt statt. Für den AWS Birsfelden gehen Lukas Wetzel, Daniel Forster, Pius Forster und Laurent König.

An der GV wird nicht über Anträge der DV abgestimmt. Abstimmung ist an der Aktivversammlung

Caroline Goldiger stellt Anträge von der FuKo vor.

10. Diverses

Ehrungen:

Dominik Keller wird vom Vorstand als Ehrenmitglied vorgeschlagen, was vom Verein mit einstimmigem Applaus gewürdigt wird.

Ski Weekend Flumserberge 13.-15. Januar
Hat noch Plätze frei

Fernfahrt Lübeck
Hat noch 3 freie Plätze.

Alle Weidlinge mit Jahrgang 1989 wurden an den WFV Rapperswil verkauft.

Dem Vorstand ist es ein Anliegen, dass festgelegte Termine wahrgenommen werden.

Die GV 2021 wird um 20.26 Uhr durch den Präsidenten **Lukas Wetzel** geschlossen.

Für das Protokoll
Laurent König

Jahresprogramm 2024

Vorschlag Abstimmung / Gesetz od. Aktivversammlung

12.-14.	Januar	Ski-Weekend	Flumserberg
17.	Januar	VSS	Depot
23.	Januar	Aktivversammlung	?
04.	Februar	Winterbummel	Schangi
22.	März	KR Mähli	Depot
06.	April	Schiffe ins Wasser	Depot (vor Ostern)?
08.	April	Elternabend	Depot
09.	April	1. Training	Depot
23.	April	1. Vereinslauf	Paar
05. o 12.	Mai	Brunch am Bach	Depot (12. Muttertag)
17.-20.	Mai	Talfahrt	Hinterrhein
22.	Mai	VSS	Depot
24.	Mai	1. Vereinsversammlung	Depot
25.-26.	Mai	WSC Bremgarten	Paar
08.-09.	Juni	RC Rheinfelden / Aargauer Cup	Einzel
25.	Juni	2. Vereinslauf	Einzel
15.-25.	Juli	JULA SWV	Rotschuo
13.	August	3. Vereinslauf	Paar
28.	August	VSS	Depot
30.	August	2. Vereinsversammlung	Depot
31.-01.	Aug./Sept.	WFV Horburg	Paar
07.	September	Leistungsprüfungen	noch offen
10.-13.	September	Schiffe aus dem Wasser	Depot
14.-15.	September	WFV Freiheit Bern	Paar
21.	September	Endfahren	Depot
24.	September	Schiffe aus dem Wasser	Depot
27.-29.	September	Chilbi	Schulplatz Kirchmatt
04.	Oktober	Letztes Training	Depot
05.	Oktober	Schlussarbeiten	Depot (wenn nötig)
11.	Oktober	Alle Kärtli bezahlt	Depot
19.	Oktober	Seniorenbummel	P. Meneghello
30.	Oktober	VSS	Depot
06.	Dezember	GV	Aula Kirchmatt

SWV:

27.	Januar	DV SWV	Bären Aarburg
03.	Februar	Timing Grundkurs	noch offen
03.	Februar	SAT Admin 1	noch offen
24.-25.	Februar	Timing Workshop 1	noch offen
02.-03.	März	TL/TLJ Kurs 1 / SAT Ad.	noch offen
16.	März	Kurs KR, TD, KP	Basel
03.	April	SAT Ad, 2	Online
20.-21.	April	Timing Workshop 2	noch offen
26.	Oktober	FUKO	Bären Aarburg
02.	November	TL/TLJ Kurs 2	noch offen
23.	November	SAT Admin 3	noch offen
Per DV Bekannt		KR-Refresher	noch offen
Per DV Bekannt		KR-Refresher online	Online